



Závěrečná zpráva o realizaci výsledků výzkumu a vývoje

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PŘÍJEMCI:

obchodní firma nebo název (popřípadě jméno a příjmení fyzické osoby): **Hi-Tech inovační klastr z.s.**

identifikační číslo: **22827668**

kód a název organizační jednotky (fakulta, ústav, apod.):

právní forma: **zapsaný spolek**

sídlo, popřípadě místo pobytu a místo podnikání: **Pardubice V, Zelené Předměstí, S. K. Neumanna 797**

adresa ve veřejné informační síti a adresa elektronické pošty:

registrační číslo projektu: **CZ.01.1.02/0.0/0.0/16_084/0010370**

HLAVNÍ ÚDAJE O VÝSLEDKU:

druh výsledku: CZ-NACE výsledku: **62**

údaje o roku uplatnění výsledku: **2020**

stupeň důvěrnosti údajů: **důvěrný**

TVŮRCI VÝSLEDKU:

celkový počet autorů (tvůrců) podílejících se na dosažení výsledku: **2**

počet domácích tvůrců, kteří byli v pracovněprávním nebo obdobném vztahu k příjemci:

jména a příjmení tvůrců:

Ing. Jakub Wosyka

Mgr. Lucie Plíšková

Bc. Vojtěch Tužil, DiS

Zdeněk Klouček

Ing. Vratislav Plíšek

Denisa Obrová

Ing. Zdeněk Němec, Ph.D.

Ing. Lukáš Čegan, Ph.D.

ÚDAJE BLÍŽE URČUJÍCÍ VÝSLEDEK:

popis výsledku: **Software, certifikovaná metodika**

klíčová slova:

podrobný popis dosavadního procesu výzkumu a vývoje za danou fázi - milníky, postupy, progres v projektu apod.:

1 Výzkum a vývoj dojezdového a kapacitního modelu přepravní služby

1.1 Pořízení a analýza dat z reálného provozu pro CNG vozidla/elektromobily

1.2 Návrh dojezdových a kapacitních specifikací pro jednotlivé dopravní činnosti

1.3 Výzkum a vývoj potřebné infrastruktury pro CNG vozidla a elektromobily

1.4 Návrh zadání a analýza požadavků pro systém plánování a přidělování vozidel jednotlivým

1.5 Simulace a strestesting betaverze modelu pro jednotlivé přepravní činnosti

1.6 Finální návrh dojezdového a kapacitního modelu vozového parku a infrastruktury

1.7 Pilotní testování modelu v provozu a jeho vyhodnocení a odladění

2 Výzkum a vývoj inteligentního modulárního IT systému pro řízení přeprav

2.1 Systémová analýza odzkoušených systémových řešení (PL+Iveka / SLO+Iveka)

2.2 Systémová analýza potřeb a návrh/doplňení jednotlivých modulů systému

2.3 Výzkum a vývoj core systému

2.4 Výzkum a vývoj nutných úprav technických zařízení vozidla - datových zdrojů (taxametry, GPS jednotky...)

2.5 Vývoj Android knihoven pro komunikaci s mPOS, table-ty, taxametry, EAN/QR čtečky

2.6 Vývoj a návrh ITC řešení Call centra (dispečinku) - příjem a správa zakázek, telefonie, integrace externího GIS řešení/vývoj vlastního řešení, hlasové zadávání a korekce dat

2.7 Návrh a vývoj řídičské a klientské Android aplikace



2.8 Vývoj systému plánování a přidělování vozidel (modul) - včetně klientského přístupu

2.9 Vývoj systému plánování směn řidičů a dispečinku

2.10 Návrh a vývoj cloudového řešení správy a zálohy dat

3 Vývoj a optimalizace obchodního modelu řízení přepravních a návazných činností

3.1 Marketingová studie potřeb trhu pro jednotlivé komerční činnosti (zakázková přeprava, smluvní korporátní přeprava, dálkové transfery)

3.2 Marketingová studie potřeb trhu pro jednotlivé sociální přepravní činnosti (senior taxi, přeprava handicapovaných, přeprava dětí z periferií)

3.3 Analýza obchodního potenciálu jednotlivých činností, ekonomické návratnosti a potřeb financování

3.4 Návrh obchodního modelu a strategie zavádění jednotlivých činností na trh

3.5 Pilotní testování a ověření modelu v lokalitě 1

3.6 Testování modelu v plném provozu a jeho vyhodnocení v čase (backtesting)

Podrobně jsou výsledky projektu uvedeny v dokumentech:

- Závěrečná zpráva Czech Iveka s.r.o.
- Metodika v05F